

1. ביום 31.8.2025 התקיים סיור מציעים באמצעות ZOOM.

משתתפים:

איתי דוד, מנהל אזור דרום – חמ"ת;
אבנר שאשא – סמנכ"ל הנדסה – חמ"ת;
זהר דביר – PMO – חמ"ת;
שלומי גן – ראש תחום מכרזים – חמ"ת;
ארז לוטן – אדריכל נוף;
הלל זוסמן – רט"ג;
רמי גולד – רט"ג;
ליאור זהבי – רט"ג;

מציעים:

רשימה נפרדת.

שלומי גן

מציג את מסמכי המכרז, תנאי הסף, ודרישות המכרז. מציין כי על המציעים לבדוק היטב את דרישות הביטוח במכרז. מדגיש כי יש להקפיד על פירוט הפרויקטים אשר משמשים לעמידה בתנאי הסף ולבדיקות האיכות.

מבהיר למשתתפים כי המכרז הינו מכרז מקוון, וכי על המציע להגיש את הצעתו על כל נספחיה, לרבות המפרט וכל המסמכים והאישורים הנדרשים, בתיבת מכרזים מקוונת באמצעות מערכת מקוונת להגשת הצעות באתר חברת "משיק" בכתובת: <https://account.sourcingvision.com>. הגשת ההצעות למכרז תבוצע באופן מקוון, באמצעות מערכת Sourcingvision. קישור למערכת הגשת ההצעות לצורך הגשת הצעות במכרז פורסם באתר החברה.

עוד הובהר כי במידה ויש שאלות הבהרה על המציע לפנות באמצעות לחצן "שאלות הבהרה" בתיבה האלקטרונית וזאת לא יאוחר מיום 4.9.2025, עד השעה 14:00. הובהר כי שאלות שנשאלו במהלך הסיור ולא נרשמו בסיכום, יש להגישם כאמור לקבלת תשובה רשמית. באחריות המציעים להתעדכן באתר האינטרנט עד למועד האחרון להגשת ההצעות.

ההגשה הינה עד ליום 11.9.2025 ועד לשעה 14:00 לכל המאוחר.

איתי דוד:

מברך את המשתתפים, ומציג את המשתתפים בסיור. המכרז הינו מכרז לביצוע עבודות פיתוח שבילי אופניים כחלק בפיתוח שביל ישראל לאופניים הכוללות בין היתר: הסדרת שבילי "סינגל" לאופניים ("סינגל" = שביל המיועד לרכיבה בשטח פתוח ברוחב של רוכב אופניים בודד, מלשון SINGLE TRACK באנגלית), למטרות תיירות, נופש, טיול וספורט. עבודות סימון, שילוט ותחזוקת שבילים קיימים, כאשר הפרויקט כעת כולל את מקטע ירקעם – שדה בוקר, והכל על-פי המפרט הטכני, התוכניות ומסמכי המכרז (להלן: "העבודות").

<http://www.igtc.co.il>

משך ביצוע העבודות הנדרש הוא **שנים עשר (12)** חודשים מן המועד שינקב ב"צו התחלת עבודה" ועד להשלמת העבודות, לרבות אישורי בטיחות קונסטרוקציה (בהתאם לצורך), מסירתן בפועל למזמינה ואישור קבלתן על ידי המזמינה (בכפוף להוראות שבמסמכי המכרז). מדגיש, כי לא תתאפשר כל חריגה ממשך ביצוע העבודות הנדרש שלא בהתאם להוראות מסמכי המכרז.

מבהיר כי ההשתתפות במפגש זה, הינה תנאי סף להגשת ההצעה, ובמהלך המפגש נרשם פרוטוקול אשר יישלח לכל משתתפי המכרז ויהפוך לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וכי בהגשת מסמכי המכרז יש לחתום על הפרוטוקול ולהגישו יחד עם יתר מסמכי המכרז.

ארז לוטן

מציע לכלל המציעים בטרם הגשת ההצעה לבקר בשטח באופן פיזי. כמו כן, מציע בפני המציעים את התכניות, מפרט ומסביר אודות המקטעים הרלוונטיים למכרז. בנוסף, מסביר ומפרט את תוואי השטח ותנאי הגישה וכן, באילו כלים מכניים יהיה רשאי המציע הזוכה להשתמש.

בנושא של תעודת בונה שבילים – מבהיר כי על מנהל העבודה לעבור את הקורס המצוין בתנאי הסף ועליו להימצא פיזית בשטח.

הלל זוסמן

מסביר אודות ההיתר שיש להוציא על מנת לעבוד בשטח ומציין כי רק באישור חריג יאפשרו הכנסת כלים מכניים הנדסיים לעבודה. כמו כן, מדבר על לוחות זמנים לביצוע העבודות במקטעים השונים.

עוד מבהיר כי כל מקטע חדש לביצוע, נדרש לאשר זאת מול אדריכל הפרויקט את מקטע העבודות הרלוונטי באמצעות סימון.

שאלות שעלו במפגש המציעים

במסגרת הסיור עלו מספר שאלות הבהרה ביחס לתנאי הסף ומועד הגשה, והחברה תתייחס לשאלות במענה לשאלות הבהרה, בהקדם האפשרי.

בברכה,

החברה הממשלתית לתיירות

<http://www.igtc.co.il>