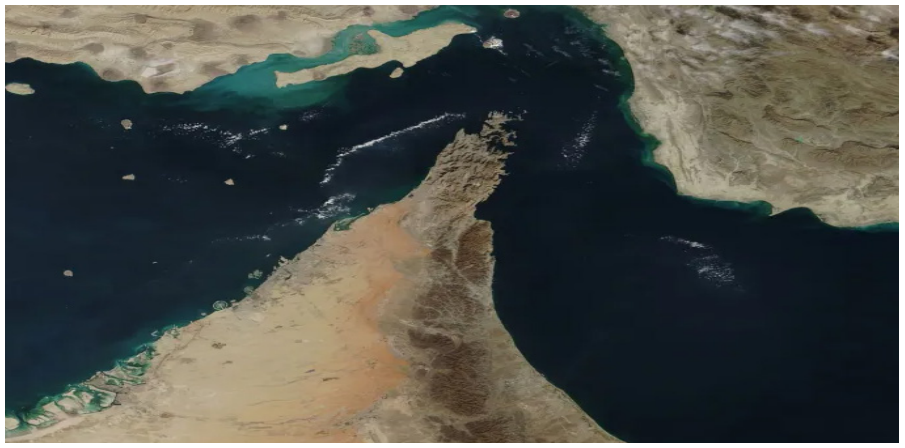
أعجوبة صنعتها تصادمات القارات الى اهمية مضيق هرمز الجيولوجية وقصة تشكيله



يعد مضيق هرمز أحد أهم الممرات البحرية في العالم، إذ يمر عبره نحو ربع تجارة النفط المنقول بحرا، ما يجعله أحد أبرز نقاط الاختناق البحرية الاستراتيجية في العالم، والتي يمكن أن يؤدي تعطلها إلى اضطرابات جسيمة في الاقتصاد العالمي.

لكن أهمية هذا الممر المائي الضيق -الذي يتيح لحركة الملاحة الخروج من الخليج الغني بالنفط إلى المحيط الهندي- تتجاوز حدود الجغرافيا السياسية والاقتصاد، إلى طبيعته الجيولوجية الفريدة التي أرست الأساس للأزمة السياسية التي نراها اليوم، وفي الوقت ذاته جعلته عرضة للهشاشة والتأثر. حيث تشكلت المضايق البحرية، وهي ممرات مائية ضيقة تربط بين مسطحات أكبر، عبر ملايين السنين نتيجة حركة الصفائح التكتونية وارتفاع مستويات البحار بعد ذوبان الجليد، ما جعلها طرقا ملاحية مختصرة استغلها البحارة عبر التاريخ. وفي حالة مضيق هرمز، بدأت هذه العملية قبل نحو 35 مليون سنة مع تقارب وتصادم الصفيحتين العربية جنوبا والأوراسية شمالا. وكان يفصل بينهما آنذاك محيط تيثيس القديم، الذي نشأ قبل نحو 250 مليون سنة، ثم أخذ في الانغلاق تدريجيا مع اندفاع الصفيحة العربية شمالا واندساسها تحت الأوراسية، حتى التحمت الكتل القارية. يمكن تشبيه العملية بحادث تصادم سيارات بطيء، إذ تتحرك الصفيحتان العربية والأوراسية نحو بعضهما بسرعة تقارب 20 مليمترا سنويا منذ أواخر العصر الطباشيري، واستمر هذا التقارب لأكثر من 30 مليون سنة مع انغلاق محيط تيثيس، ولا تزال هذه الحركة مستمرة حتى اليوم.

وأدى هذا الانغلاق بالكامل تقريبا في أوائل العصر الإيوسيني إلى انضغاط شديد وتشوه في القارتين، ما نتج عنه تكوّن جبال زاغروس، التي تمتد لنحو 1500 كيلومتر عبر إيران والعراق وتركيا، وتُعد مثالا بارزا لتصادم الصفائح القارية وأحد أكثر التكوينات الجيولوجية وضوحا وقابلية للدراسة ميدانيا ومن الفضاء.

كما أسهمت هذه الحركة التكتونية في تهيئة الظروف لتشكل مضيق هرمز، فالصفيحة العربية، التي يمكن تشبيهها بمسطرة مرنة، تنخفض عندما يوضع عليها حمل ثقيل، مثل سلسلة جبلية، مكونة منخفضا طبوغرافيا تتجمع المياه وتستقر فيه، وفي هذه الحالة، شكّل هذا الانخفاض كلا من الخليج العربي ومضيق هرمز.

هنا يبرز دور ارتفاع منسوب مياه البحر، فمع نهاية العصر الجليدي الأخير قبل نحو 20 ألف عام، كانت مستويات المياه في الخليج العربي منخفضة للغاية، حتى إنه كان بالإمكان عبوره سيرا في بعض المناطق، لكن ذوبان الجليد رفع مستوى البحر عالميا بنحو 100 متر خلال 15 ألف سنة، وهو معدل سريع بمقاييس الجيولوجيين.

بمرور الوقت، أدى ذلك إلى غمر الخليج العربي وامتداد المياه إلى السواحل الشرقية لما يُعرف اليوم بالعراق. وفي مرحلة ما، ساهمت مياه نهري دجلة والفرات في ملء مضيق هرمز أيضا.

ورغم أن التاريخ الجيولوجي للمنطقة يعود إلى ملايين السنين، فإن الشكل الأصلي للمضيق لا يختلف كثيرا عما هو عليه اليوم، لأن المضيق نفسه حديث نسبيا من الناحية الجيولوجية، كما يقول أستاذ علوم الأرض في كلية ووستر بجامعة أكسفورد مايك سيرل، ويرجح أن المضيق اكتسب شكله الحالي خلال العصر الميوسيني المتأخر، أي قبل نحو 10 إلى 15 مليون سنة.

ويضيف في حديثه أن هذه الفرضية تدعمها دلائل جيولوجية واضحة، حيث يمكن رصد التراكيب الدافعة المعروفة أيضا في بيانات المسح الزلزالي البحرية قبالة سواحل رأس الخيمة، على الجانب الغربي من مسندم. وتشير هذه التراكيب إلى الحركات التكتونية التي ساهمت في تشكيل المضيق بصورته الحالية. وتكشف المنطقة المحيطة بمضيق هرمز بوضوح آثار التصادم القاري. ففي الشمال، شكلت القوى التكتونية مناظر طبيعية استثنائية في جبال زاغروس، حيث تتراكم طبقات من الصخور الرسوبية كالحجر الرملي والطفل والحجر الجيري، المعروف بصلابته ومقاومته للتعرية، ما يسمح بالسير فوق طبقاته لمسافات طويلة. كما تشتهر المنطقة أيضا بظاهرة أنهار الملح التي تعد من أقدم وأهم التكوينات المتبخرة في المنطقة، حيث ترتفع القباب الملحية من أعماق الأرض عبر طيات الصخور، وقد تنساب على المنحدرات كأنهار جليدية صخرية.

أما جنوبا، فتمتد شبه جزيرة مسندم كخنجر باتجاه إيران، ضمن امتداد نطاق زاغروس في سلطنة عُمان، وتتميز بمنحدراتها الصخرية الحادة وسواحلها المتعرجة التي تتخللها أودية غارقة، وهي نوع من المصبات النهرية التي تتشكل عندما تغمر المياه المرتفعة وديان الأنهار. كما تتميز تضاريسها بوعورة استثنائية، حيث تلتقي جبال الحجر الشاهقة، مثل جبل حارم، مباشرة بمياه البحر العميقة، مشكلة أخوارا ومضائق طبيعية فريدة. وتنتشر على سواحلها جزر وتكوينات جيولوجية قديمة، ما يعزز قيمتها كنقطة مراقبة طبيعية لحركة ناقلات النفط والغاز العابرة للمضيق يوميا.

وتمثل مسندم نقطة التلامس الأولى بين الصفيحة العربية وصفيحة إيران الوسطى، وقد تشكلت جبالها قبل نحو 20 مليون سنة نتيجة تراكم الطبقات الصخرية بفعل قوى الدفع، وهو ما يظهر في مناطق مثل رأس الخيمة والسواحل الغربية لمسندم.

الشركة الحكومية لحماية البحر الميت م.ض

مناقصة رقم 3/26

لعقد اتفاقية اطارية مع مقاول لتنفيذ اعمال تعاقدية هامة على الفور

1. الشركة الحكومية لحماية البحر الميت م.ض (**"الشركة"**) تدعوبنلك إلى تقديم عروض لعقد اتفاقية إطارية مع مقاول لتنفيذ أعمال تعاقدية مطلوبة بشكل عاجل، ضمن حدود المجلسين الإقليميين تمار ومجيلوت وجميع المناطق والمواقع الواقعة جنوبهما (باستثناء مدينة إيلات)، وذلك على النحو الموضح في وثائق المناقصة.
2. يمكن الاطلاع على وثائق المناقصة وتنزيلها على موقع الشركة: www.haganot.co.il.
3. المشاركة في المناقصة لا تتطلب الدفع ولكنها مشروطة بالتسجيل عن طريق إرسال استمارة التسجيل إلى سكرتير لجنة المناقصات كما هو مفصل في وثائق المناقصة، **في موعد أقصاه 3.5.2026**. هذا التسجيل الزامي وشرط اساسي للمشاركة في المناقصة.
4. يمكن تقديم الأسئلة التوضيحية من قبل مقدمي العروض المسجلين للمناقصة **في موعد أقصاه 10.5.2026** كما هو محدد في وثائق المناقصة.
5. تم تفصيل الشروط المسبقة للمشاركة، وشروط اختيار مقدمي العروض المؤهلين و/أو الملائمين، وجميع الشروط والأحكام الأخرى المتعلقة بالمناقصة والمشاركة فيها في وثائق المناقصة.
دون الانتقاص مما سبق، فإن الشروط المسبقة للمشاركة تشمل من بين أمور أخرى، التزام مقدم العرض بالشروط التالية:
5.1. تاجر مرخص (فرد أو شركة) بحسب قانون الضريبة - 1975
5.2. مسجل في سجل المقاولين في الفرع 200 التصنيف ج- 1 على الاقل وكمقاول معترف به للأعمال الحكومية ("تصنيف النجمة") في نفس الفرع.
5.3. خلال الفترة التي تبدأ من 1.1.2023 أكمل تنفيذ ثلاثة أعمال في مجال أعمال الحفر و/أو التطوير و/أو البنية التحتية، بقيمة لا تقل عن 2,000,000 شيكل (غير شامل الضريبة) لكل عمل، على أن يكون أحد الأعمال على الأقل في مجال التطوير و/أو البنية التحتية وتم تنفيذه خارج مبنى؛
5.4. التسجيل في المناقصة في الوقت المحدد وتلقي تأكيد بذلك؛
5.5. تقديم كفالة المناقصة الأصلي كما هو مطلوب في الدعوة؛
5.6. يمتلك تصريح مسك دفاتر ساري المفعول وفقاً لقانون معاملات الهيئات العامة , - 1976.
كل ذلك كما هو مفصل في وثائق المناقصة.
6. يجب تقديم العروض وفقا للتعليمات المبينة في وثائق المناقصة، في ظرف مختوم إلى صندوق العروض في مكاتب الشركة، **في موعد أقصاه 24.5.2026 الساعة 14:00**.
7. تحتفظ الشركة بالحق في تغيير أي شرط من شروط المناقصة،كل ذلك وفق التقدير الممنوح لها بموجب أي قانون وكما هو محدد في وثائق المناقصة.
8. لا تتعهد الشركة بقبول أرخص عرض أو أي عرض مهما كان.
9. تحتفظ الشركة بالحق في التفاوض مع مقدمي العروض أو أي منهم وكذلك إجراء إجراء تنافسي إضافي، كل ذلك ما هو محدد في وثائق المناقصة.
10. سيتم نشر أي تغيير في أي شرط من شروط المناقصة، بما في ذلك التغيير في أحد التواريخ المذكورة أعلاه، على موقع الشركة وفي إشعار لمقدمي العروض المسجلين للمناقصة فقط. تقع على عاتق مقدمي العروض مسؤولية التحقق بانتظام من الإشعارات المنشورة على الموقع الإلكتروني بحسب ما هي موجودة.
11. ما ورد أعلاه هو للمعلومات العامة، وعلى أي حال، فإن ما ورد في وثائق المناقصة فقط هي التي ستلزم الشركة.

החברה הממשלתית לתיירות
Israel Government Tourist Corporation
الشركة الحكومية للسياحة

مناقصة علنية من مرحلتين رقم 6/26
لعقد اتفاقية لتقديم خدمات ادارة الموقع الرئيسي لاعمال التراث في منطقة تكوما لصالح الشركة
اشعار بتحديث الشروط المسبقة

الشركة ترغب في الإعلان عن تحديث الشروط الأساسية لوثائق المناقصة في المناقصة المذكورة، بحيث تكون الصياغة النهائية والكاملة للقسم كما يلي:
الخبرة المهنية
1. يمتلك العارض خبرة مسبقة، خلال الخمس (5) سنوات التي تسبق الموعد النهائي لتقديم العروض، في إدارة ما لا يقل عن ثلاثة (3) مشاريع منفصلة، كل منها يفي بجميع المتطلبات المذكورة أدناه:
1.1. كانت ميزانية المشروع لا تقل عن 2,000,000 شيكل (مليونان شيكل) شاملة الضريبة لكل مشروع؛
1.2. شملت الخدمات التي قدمها العارض إدارة وقيادة فريق متعدد التخصصات من المخططين والاستشاريين، بما في ذلك العمل بالتوازي في عدة مواقع جغرافية و/أو مجالات نشاط مختلفة؛
1.3. شمل المشروع مزيج من العمل المتعلق بالمحتوى والجوانب الهندسية و/أو التخطيطية ضمن إطار المشروع؛
1.4. شمل مشروع واحد على الأقل أعمال في مجالات التراث أو إحياء الذكرى أو الذاكرة أو السياحة.
مع التحيات،
الشركة الحكومية للسياحة م.ض